



**DYREKTOR  
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO**

T.5900.103.2022.T22

ORLEN Serwis S.A.



120000503792

Warszawa, dnia 21 października 2022 r.

**DECYZJA NR TDT-W/M/N-56/22**

Na podstawie art. 9 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2022 r., poz. 1514) oraz art. 104 § 1 i art. 162 § 1 pkt 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000), zwanej dalej „k.p.a.”, Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa

**I.**

**u p r a w n i a**

**ORLEN SERWIS Spółka Akcyjna  
ul. Chemików 7  
09-411 Płock**

- do wytwarzania w zakresie montażu, modernizacji i naprawy urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych,
- do modernizacji i naprawy przeciągarek wagonowych,

w miejscach wykonywania działalności:

- 1. ul. Chemików 7, 09-411 Płock**
- 2. Oddział we Włocławku, ul. Toruńska 222, 87-805 Włocławek**
- 3. Oddział w Trzebini, ul. Fabryczna 22, 32-540 Trzebinia**

**II.** Szczegółowy zakres i warunki uprawnienia zostały określone w załączniku do niniejszej decyzji, który zachowuje ważność nie dłużej niż 4 lata od daty wydania niniejszej decyzji.

**III.** Stwierdza wygaśnięcie decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-W/M/N-64/21 z dnia 03.12.2021 r.

**UZASADNIENIE**

Decyzja niniejsza orzekająca w zakresie dotyczącym miejsca wykonywania działalności, tj. ul. Chemików 7, 09-411 Płock jest zgodna z wnioskiem strony, dlatego też na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia.

W zakresie orzeczenia o stwierdzeniu wygaśnięcia decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-W/M/N-64/21 z dnia 03.12.2021 r. wskazuje się, iż zgodnie z brzmieniem art. 162 § 1 pkt 1 k.p.a. organ administracji publicznej, który wydał decyzję w pierwszej instancji, stwierdza jej wygaśnięcie, jeżeli decyzja stała się bezprzedmiotowa, a stwierdzenie wygaśnięcia takiej decyzji nakazuje przepis prawa albo gdy leży to w interesie społecznym lub w interesie strony. Uprawnienie w zakresie dotyczącym miejsca wykonywania działalności w Oddziale we Włocławku oraz w Oddziale w Trzebini strona uzyskała na podstawie decyzji TDT-W/M/N-64/21 z dnia 03.12.2021 r., a niniejsza decyzja również orzeka w przedmiotowym zakresie, całościowo określając uprawnienie strony.

Stwierdzenie wygaśnięcia decyzji leży również w interesie społecznym, bowiem ze względu na konieczność zapewnienia bezpiecznego funkcjonowania urządzeń technicznych nie

może istnieć stan niepewności co do tego, które uprawnienia pozostają w mocy. Reasumując należy stwierdzić, że zostały spełnione przesłanki wygaśnięcia decyzji określone w art. 162 § 1 pkt 1 k.p.a.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do ministra właściwego do spraw transportu, za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 k.p.a. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



z up. **DYREKTOR**  
  
Krzysztof Bujarski  
Zastępca Dyrektora

### Załącznik:

- warunki uprawnienia

### Otrzymują:

- ORLEN SERWIS Spółka Akcyjna  
ul. Chemików 7  
09-411 Płock  
- za potwierdzeniem odbioru
- TDT OT z siedzibą w Warszawie
- TDT OT z siedzibą w Krakowie
- TDT OT z siedzibą w Gdańsku
- a/a

## WARUNKI UPRAWNIENIA

**ORLEN SERWIS Spółka Akcyjna**  
**ul. Chemików 7**  
**09-411 Płock**

### 1. Zakres uprawnienia

Zakres uprawnienia obejmuje:

- wytwarzanie w zakresie montażu, modernizacje i naprawy urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych,
- modernizacje i naprawy przeciągarek wagonowych.

W dalszej części niniejszych warunków uprawnienia ww. urządzenia techniczne nazywane są „urządzeniami”.

Uprawnienie może być wykonywane z wykorzystaniem technologii określonych w punkcie 4.3 niniejszych warunków uprawnienia.

Czynności objęte zakresem uprawnienia będą prowadzone w miejscu wykonywania działalności:

1. ul. Chemików 7, 09-411 Płock,
2. Oddział we Włocławku, ul. Toruńska 222, 87-805 Włocławek,
3. Oddział w Trzebini, ul. Fabryczna 22, 32-540 Trzebinia.

### 2. Przepisy, normy i specyfikacje techniczne

- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2022 r., poz. 1514),
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 września 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych (Dz. U. z 2015 r., poz. 34),
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 września 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń transportu ciągłego i bliskiego (Dz. U. z 2006 r. Nr 178 poz. 1320 z późn. zm.),
- normy PN, EN, ISO,
- instrukcje technologiczne i kontroli jakości.

### 3. Dokumentacja techniczna

- 3.1 Dokumentacja techniczna wytwarzanych w zakresie montażu, modernizowanych i naprawianych urządzeń powinna być uzgodniona z Transportowym Dozorem Technicznym przed wykonaniem tych czynności. Uzgodnienie dokumentacji nie zwalnia uprawnionego z odpowiedzialności za jakość wytwarzanych, modernizowanych i naprawianych urządzeń.
- 3.2 Wytwarzanie w zakresie montażu, modernizacje i naprawy urządzeń mogą odbywać się jedynie na podstawie uzgodnionej przez TDT dokumentacji technicznej, posiadającej ważny termin weryfikacji, o ile termin ten został w tej dokumentacji określony.
- 3.3 Wszelkie zmiany wprowadzone do dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1 wymagają ponownego uzgodnienia z Transportowym Dozorem Technicznym.

#### **4. Materiały i technologie stosowane do wytwarzania w zakresie montażu, modernizacji i naprawy**

- 4.1 Wytwarzanie w zakresie montażu, modernizacji i naprawy powinny odbywać się na podstawie dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1, zgodnie z przepisami i normami wymienionymi w punkcie 2 warunków uprawnienia.
- 4.2 Materiały i elementy stosowane do wytwarzania w zakresie montażu, modernizacji i naprawy urządzeń, powinny być zgodne z dokumentacją techniczną, o której mowa w punkcie 3.1 oraz wymaganiami przepisów i norm wymienionych w punkcie 2.
- 4.3 Procesy technologiczne stosowane przy wytwarzaniu w zakresie montażu, modernizacji i naprawach urządzeń:
1. ul. Chemików 7, 09-411 Płock,
    - b) spawanie: w zakresie wynikającym z certyfikatów kwalifikowania technologii spawania (WPQR) nr:
      - 25160 1878 2018,
      - 25160 1879 2018,
      - 25160 1880 2018,
      - 25160 1881 2018,
      - 25160 1882 2018,
    - c) połączenia rozłączne,
  2. Oddział we Włocławku, ul. Toruńska 222, 87-805 Włocławek,
    - a) przeróbka plastyczna
    - b) spawanie: w zakresie wynikającym z certyfikatów kwalifikowania technologii spawania (WPQR) nr:
      - 25160 1878 2018,
      - 25160 1879 2018,
      - 25160 1880 2018,
      - 25160 1881 2018,
      - 25160 1882 2018,
    - c) połączenia rozłączne,
  3. Oddział w Trzebini, ul. Fabryczna 22, 32-540 Trzebinia,
    - a) połączenia rozłączne.

#### **5. Kontrola jakości**

- 5.1 Kontrola jakości powinna:
- a) dokonywać odbioru jakościowego dostaw materiałów i elementów przeznaczonych do wytwarzania w zakresie montażu, modernizacji i naprawy urządzeń oraz sprawować nadzór nad ich identyfikacją i przechowywaniem do czasu ich wykorzystania,
  - b) sprawować nadzór nad prawidłowością procesów wytwarzania w zakresie montażu, modernizacji i napraw,
  - c) wykonywać badania kontrolne i odbiorcze w zakresie podanym w instrukcji kontroli jakości,
  - d) wykonywać końcowe czynności sprawdzające,
  - e) zapewnić właściwe przygotowanie urządzeń do badania wykonywanego przez inspektora TDT,
  - f) oznaczać urządzenia cechą kontroli jakości zgodnie z zapisami instrukcji kontroli jakości.
- 5.2 Wytwarzane w zakresie montażu, modernizowane i naprawiane urządzenia powinny być poddawane badaniom przez inspektorów Transportowego Dozoru Technicznego na etapach i w zakresie określonym w dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1.

- 5.3 Badania laboratoryjne wytwarzanych w zakresie montażu, modernizowanych i naprawianych urządzeń powinny być wykonywane przez Laboratorium Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie lub laboratoria posiadające uznanie TDT w zakresie odpowiednim do wykonywanych badań.
- 5.4 Na dowód prawidłowości wytworzenia, modernizacji, naprawy i przeprowadzenia badań urządzenia powinno być wystawione stosowne poświadczenie, uzgodnione z Oddziałem Terenowym Transportowego Dozoru Technicznego z siedzibą w Warszawie.

## 6. Personel

- 6.1 Osoby odpowiedzialne za wytwarzanie w zakresie montażu, modernizację, naprawy i kontrolę jakości urządzeń powinny posiadać, w zakresie dotyczącym uprawnień, znajomość norm, przepisów i warunków dozoru technicznego.
- 6.2 Wytwarzanie w zakresie montażu, modernizację, naprawy i kontrola jakości powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia wymagane przepisami dozoru technicznego.
- 6.3 Transportowy Dozór Techniczny zastrzega sobie możliwość sprawdzenia podczas inspekcji kwalifikacji, uprawnień oraz znajomości norm, przepisów i warunków dozoru technicznego osób odpowiedzialnych za wytwarzanie w zakresie montażu, modernizację, naprawy i kontrolę jakości, zgłoszonych do Transportowego Dozoru Technicznego przez wnioskodawcę.

## 7. Postanowienia końcowe

- 7.1 Uprawniony zobowiązany jest powiadomić Transportowy Dozór Techniczny, za pośrednictwem Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego z siedzibą w Warszawie, o każdej zmianie danych zawartych we wniosku o nadanie uprawnienia oraz jego załącznikach.
- 7.2 Zmiana zakresu uprawnienia może nastąpić wyłącznie na podstawie odrębnej decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.
- 7.3 Uprawniony zobowiązany jest wystąpić do Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie o ustalenie nowych warunków uprawnienia przed upływem terminu ważności niniejszych warunków uprawnienia tj. przed dniem 21.10.2026 r.
- 7.4 Uprawniony zobowiązany jest poddać się, raz na dwa lata, okresowej inspekcji mającej na celu sprawdzenie spełniania niniejszych warunków uprawnienia. W uzasadnionych przypadkach inspekcje mogą być przeprowadzane częściowo.
- 7.5 Ten, kto z mocy odrębnych przepisów wstąpił w prawa wynikające z uprawnienia, jest obowiązany w terminie 30 dni od dnia wstąpienia w te prawa przedstawić do TDT dowody potwierdzające następstwo prawne oraz niezwłocznie poddać się kontroli w celu potwierdzenia spełnienia warunków uprawnienia.
- 7.6 Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego może zawiesić lub cofnąć uprawnienie w wyniku nieprzestrzegania wymagań niniejszych warunków uprawnienia lub niewłaściwej jakości wytwarzania w zakresie montażu, modernizacji lub naprawy urządzeń, zagrażającej bezpieczeństwu ich eksploatacji.

DYREKTOR  
z up.   
Krzysztof Bujański  
Zastępca Dyrektora

